

SAFT Magazine

N°13 / JANVIER 1988



LA FILIALE DE LA COURONNE

(VOIR ARTICLE PAGE 8)

LE MOT DU PRÉSIDENT

SAFT SE REGROUPE...

Se rapprocher pour mieux communiquer, pour mieux agir ensemble, est un réflexe naturel pour tout groupe humain tendu vers le progrès.

Depuis le 1^{er} janvier, SAFT ne comporte plus que trois structures d'accueil : la Société elle-même, le Département, l'Établissement. Chacun d'entre nous travaille dans

un Établissement (nous en avons huit principaux en France) dans le cadre d'un des quatre Départements de SAFT : Accumulateurs portables, Accumulateurs industriels, Générateurs de technologies avancées, Énergie.

Cette simplification de nos structures entraînera bien sûr un allègement de nos coûts de fonctionnement. Et, au-delà c'est la rapidité des communications, c'est la souplesse de nos réactions qui s'amélioreront pour que SAFT serve mieux et plus efficacement ses clients.

Je suis particulièrement reconnaissant à Jean-François Laurent et à Jean Tran-Van pour leur contribution déterminante aux progrès de notre Société. Ils prendront une retraite méritée avec la satisfaction supplémentaire d'avoir formé et mis en place une nouvelle génération de managers.

J'adresse à chacun de vous tous mes vœux pour la nouvelle année.

... POUR MIEUX COMMUNIQUER

GEORGES-CHRISTIAN CHAZOT

APPLICATIONS

SOMMAIRE

1. LE MOT DU PRÉSIDENT
2. APPLICATIONS
4. DOSSIER
L'ORGANISATION
NOUVELLE EST ARRIVÉE
6. NOUVEAUX PRODUITS
7. HOBBY, HOBBIES
JOURNALISME, CYCLISME,
VOILE, FOOTBALL
8. SAFT SCANDINAVIA :
LA FILIALE
DE LA COURONNE
10. NOUVELLES
DES ÉTABLISSEMENTS
12. MOBILITÉ
QUI A BOUGÉ DEPUIS NOTRE
DERNIER NUMÉRO
13. SAFT S'EXPOSE
14. SAFT DERNIÈRE

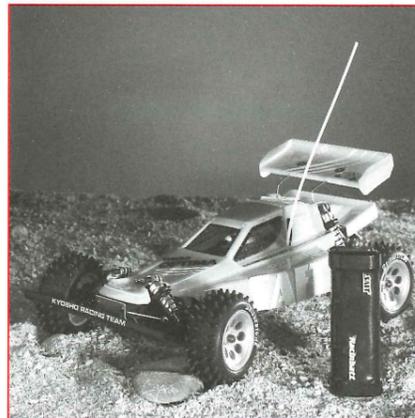
Le Comité de Rédaction de votre Journal est constitué de :

● Roland Bourgeois, Romainville ● Richard Doineau, Bordeaux ● Alain Fauret, Poitiers ● Gérard Gruet-Masson, Neuilly ● Pascal Moïnon, Romainville ● Claire Pairault, Romainville ● Christian Randerianarison, Romainville ● Marc Stirnemann, Neuilly.
● Claude Bertin, Tours ● Gérard Blaser, Troyes ● Marie-Claire Brusa, La Rochelle ● Dominique Derenancourt, Nersac St-Yrieix ● Marie-Rose Garland, Romainville ● Luc Gillet, Poitiers ● Jean Paul Hamon, Bordeaux, sont les correspondants du Comité de Rédaction. Vous pouvez les contacter pour toute suggestion concernant votre Etablissement.

LA VITRINE DU PORTABLE

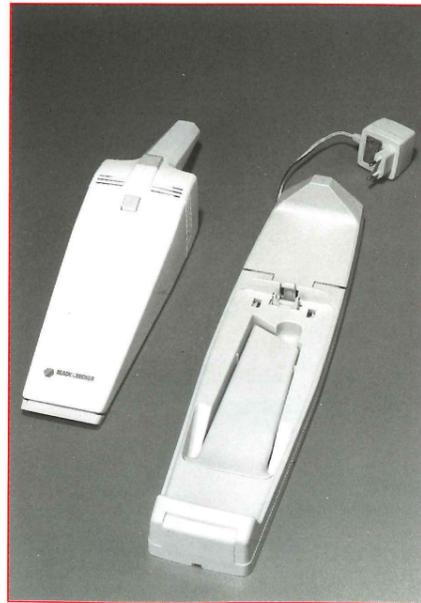
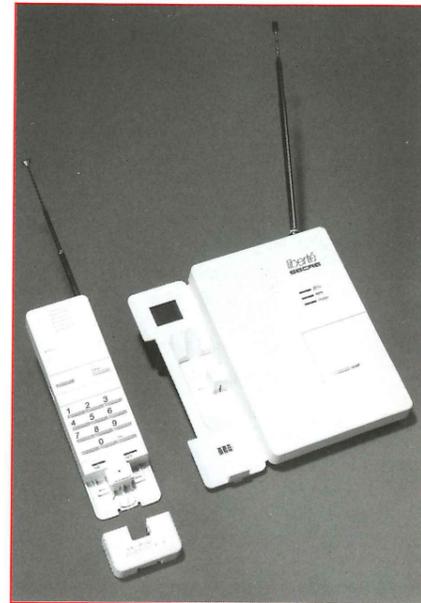
SAFT exposait ses dernières nouveautés au salon des Composants électroniques. Le stand était placé sous le signe des applications. Pour le département Accumulateurs portables, se côtoyaient des applications classiques et d'autres moins connues.

En vedette, le micro-ordinateur portable Sagem équipé d'une batterie nickel-cadmium étanche faisait la démonstration de son autonomie. Pour cette vitrine, la direction technique de Bordeaux avait aussi préparé tout spécialement le modèle réduit de la voiture télécommandée vice-championne du monde équipée SAFT.



Mais le nickel-cadmium portable a bien d'autres applications : le fameux Spir 2000, l'aspirateur sans fil de Black & Decker, était également exposé ainsi que le téléphone portable.

PATRICK HOUZÉ



La "Poulidor" du modélisme ● Le micro portable Sagem ● Le téléphone sans fil "liberté" de Sécra ● Spir 2000

BATTERIES PRÉSIDENTIELLES

SAFT à travers SAFT America Inc., fournira les batteries du nouveau Boeing 747 Air Force One de la flotte présidentielle américaine dont la sortie est prévue pour novembre 1988.

Les batteries nickel-cadmium de SAFT équipent aujourd'hui tous les modèles commerciaux de la firme Boeing. Ainsi, depuis 1972, SAFT America a fabriqué des batteries pour les séries 727, 737, 747, 757 et 767.

C'est pourtant la première fois qu'une batterie SAFT équipera "la Maison Blanche volante", ces avions présidentiels qui sont nés avec Franklin Roosevelt, le premier président des Etats-Unis à voyager en avion.

Présent sur les deux plus grands programmes mondiaux de longs courriers Airbus et Boeing, SAFT est le premier fabricant mondial de batteries d'aviation.

JEAN-PIERRE SINET



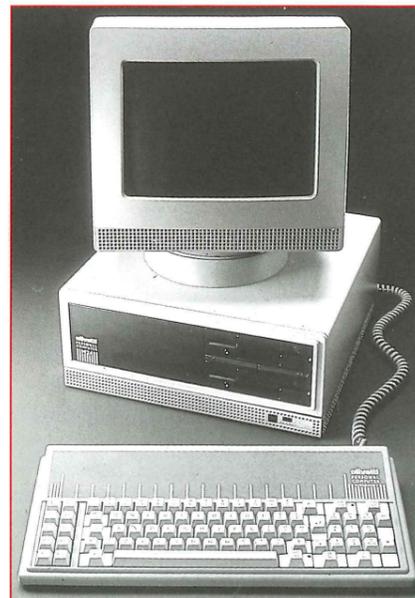
La Maison-Blanche volante

LE LITHIUM AU SECOURS DE LA MICRO

Le lithium et la micro-informatique font bon ménage. Technique de pointe pour une application de pointe, les piles au lithium sont utilisées dans la micro-informatique pour assurer des secours de mémoire, ou pour alimenter l'horloge interne de l'ordinateur.

C'est cette dernière fonction qu'assurent les batteries lithium SAFT dans les micro Olivetti. Cette société vient de nous confier une première commande de 15000 batteries lithium-oxyphosphate de cuivre (2 LCP6 OTI) pour équiper l'horloge de ses micro-ordinateurs fabriqués en Italie.

FRANÇOIS BOUCHON



L'ordinateur à l'heure du lithium



Le Val qui a séduit l'Amérique

CHICAGO TRANSIT...

Le département Accumulateurs industriels fournira des batteries qui vont équiper les voitures du VAL (Véhicule Automatique Léger) de l'aéroport de Chicago O'Hare.

Alsthom fabriquera les voitures pour Matra qui a obtenu le contrat du VAL.

La batterie sélectionnée est du type SRX 1000 (SAFT Rail X). Elle présente un gain en poids de 150 kg par rapport aux batteries concurrentes et des performances élevées en décharge rapide à toutes températures.

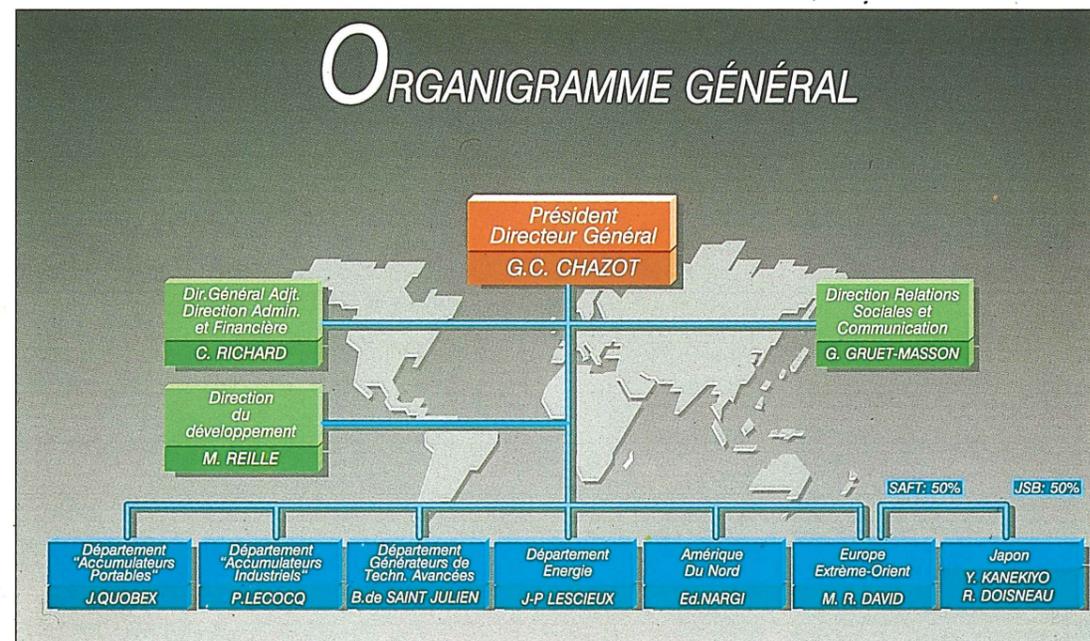
SAFT-MAGAZINE

SAFT
57 RUE DE VILLIERS
92200 NEUILLY-SUR-SEINE
TEL. (1) 47 57 31 75



GRUPE
CIGIE

L'ORGANISATION NOUVELLE EST ARRIVÉE



L'année 1988 s'ouvre pour SAFT sur une organisation modifiée. Pas tout à fait nouvelle puisque, dans les grands principes, SAFT conserve sa structure en centres d'activités autonomes. Mais organisation simplifiée : la diminution des échelons hiérarchiques devrait en faciliter le fonctionnement.

Répondre à des marchés différents

Quatre départements couvrent désormais l'ensemble des activités France de la société. C'est le secteur Accumulateurs qui connaît les changements les plus notables.

En 1986, les "accus" représentaient 62% du chiffre d'affaires de SAFT et l'organisation du secteur connaissait une complexité croissante. Chacune des divisions avait dû se doter récemment de sa propre direction technique et de son service export. Les évolutions techniques, la diversification des produits et des marchés tendaient à faire disparaître les structures communes. De manière évidente, Boeing et Black & Decker ont des besoins très différents. Entre les deux lignes de produits les circuits de vente n'ont que peu de choses en commun.

Quant à l'éclairage de sécurité, bien qu'il intègre des éléments nickel-cadmium étanche, sa distribution a des territoires communs avec certains produits de l'Énergie.

Qui fait quoi ?

Le département **Accumulateurs portables** est pris en charge par Jean Quobex ainsi que la recherche accumulateurs alcalins avec Jean Léonardi à sa tête. Sa production industrielle est assurée par les usines de Nersac et Saint-Yrieix sous la direction de Jean-Pierre Citanova.

André Tain dirige le contrôle de gestion, Daniel Lagadec est chef de l'assurance qualité, François Putois, directeur commercial et Raymond Bonnatte, directeur technique.

Le département **Accumulateurs industriels** est placé sous la responsabilité de Pierre Lecoqc, par ailleurs directeur général d'Alcad. Alain Fauret prend en charge la direction de l'usine de Bordeaux, Bertrand Olivesi, adjoint au directeur du département, dirige le contrôle de gestion. Pierre Bonnet est chef de l'assurance qualité et Pierre Fougère chef du service applications. Jean-Pierre Sinet a la direction commerciale et Claude Madéry la direction technique. Jean-Pierre Cornu devient chef du service développement marchés.

Bertrand de Saint Julien prend la direction du département **Générateurs de technologies avancées**. Renaud Fauvarque dirige le contrôle de gestion, Christian Randrianarison assure la direction du personnel et des relations humaines, et Jean Barbeau celle de l'assurance qualité.

Les deux directeurs commerciaux du département sont Elie Léocard pour les produits "générateurs spéciaux" et Pascal Moinon pour les produits "TIM". Pierre Lacomme prend en charge la direction industrielle des générateurs spéciaux à Romainville et Sylvio Font celle des produits TIM à Poitiers. Olivier Bernard est le chef de l'unité aérospatiale.

Le département **Énergie**, avec à sa tête Jean-Pierre Lesclieux, intègre la division Produits dont Philippe Boulais est le directeur. Michel Mons assure la direction commerciale et Jean-Michel Grave la direction technique du département. Claude Bertin et Gérard Blaser dirigent respectivement les usines de Tours et de Troyes. Bernard Foubet est chef de l'assurance qualité du département et Philippe Clabé a la responsabilité des relations humaines.

Gérard Ascher et la division de la Coopération internationale, ainsi qu'André Hamayon, directeur délégué aux relations militaires et aérospatiales, rejoignent la direction du Développement sous la responsabilité de Michel Reille.

Un coup de chapeau à Jean Tran-Van et Jean-François Laurent qui, outre des années de service exemplaires pour le compte de SAFT, ont par ailleurs apporté la formation nécessaire à ceux de leurs collaborateurs qui sont aujourd'hui investis de nouvelles responsabilités.

PORTRAITS DE QUATRE DIRECTEURS DE DÉPARTEMENTS

Jean Quobex – Directeur du département Accumulateurs portables, il a 47 ans et travaille à SAFT depuis 1968. Ingénieur ENSCP (Ecole Nationale Supérieure de Chimie de Paris). Il est entré comme ingénieur de développement, et a été successivement directeur technique, directeur du marketing du département Accumulateurs, et a pris la



Jean Quobex

tête de la division Accumulateurs étanches en 1982. Joignant l'utile à l'agréable, Jean Quobex, patron du portable est un adepte du bricolage, qu'il pratique en Black & Decker, sans fil, bien sûr!

Pierre Lecoqc – Il rejoint SAFT en 1981 en tant que directeur de l'usine de Bordeaux. 37 ans, ingénieur des Arts et Métiers et MBA d'Harvard, il commence sa carrière industrielle aux Etats-Unis. En 1984, il devient directeur de la division Ouvert. Aujourd'hui, le directeur du département Accumulateurs industriels traverse la Manche chaque semaine pour rejoindre Alcad dont il est

aussi directeur général. Il n'y va quand même pas à la voile, sport qu'il pratique passionnément en vacances ou ... pendant les challenges SAFT (il est dépositaire de la SAFT Cup 1987).

Bertrand de Saint Julien – Il est entré à SAFT en 1986 en tant que directeur de la division Générateurs spéciaux. 43 ans, polytechnicien et diplômé de l'École Supérieure d'Aéronautique, il a commencé sa carrière comme ingénieur de l'Armement à la direction des Constructions aéronautiques avant d'entrer chez Renault Véhicules Industriels. Le nouveau directeur du département Générateurs de technologies avan-

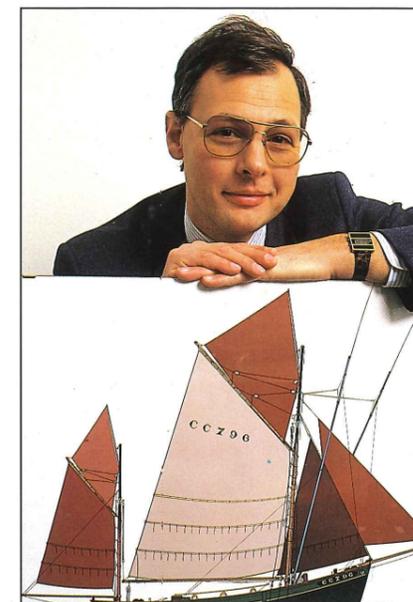
cées est un pilote confirmé, passionné par toutes les machines volantes.

Jean-Pierre Lesclieux – Directeur du département Énergie depuis 1985, il rejoint SAFT en 1983 à la tête de la division Produits. Ingénieur de l'Institut Supérieur d'Électronique de Paris et diplômé du CESA-Finances, 46 ans, il a débuté sa carrière chez Schlumberger où il a occupé entre autres les fonctions de directeur de l'activité Télémessure et de directeur de France Horlogerie Industrielle. De ses hobbies, il n'a dévoilé à SAFT-Magazine que son goût pour ce tableau-fétiche qui trône dans son bureau.

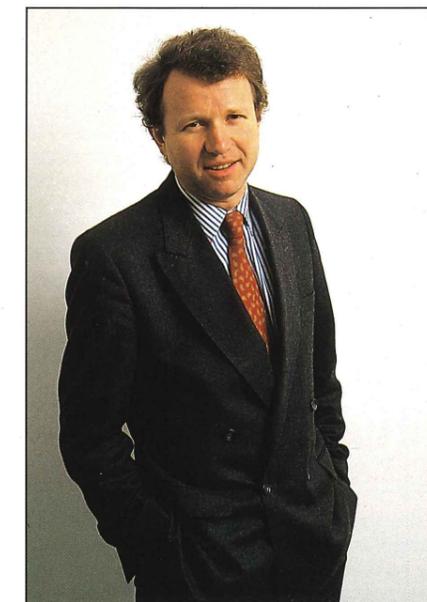
SAFT-MAGAZINE



Jean-Pierre Lesclieux



Pierre Lecoqc

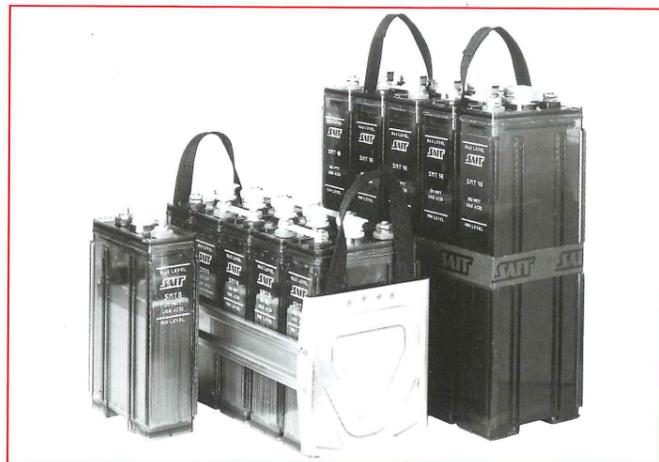


Bertrand de Saint Julien

NOUVEAUX PRODUITS



Les nouveaux éléments haute température fabriqués à Nersac



Un morceau de choix du métro new-yorkais

LE PORTABLE HAUTE TEMPÉRATURE

La série d'accumulateurs étanches VT 037 s'enrichit d'un nouvel élément de format Cs, l'un des plus demandés du marché, le VT Cs 037 (1,2V-1,2Ah).

Ce nouvel élément marque un accroissement très significatif des performances de charge à haute température (jusqu'à 65°C). Cette amélioration est obtenue grâce à la technologie d'électrode plastifiée SAFT, associée à un électrolyte binaire, ainsi qu'à un séparateur spécialement conçu pour cette ligne de produits haute température.

Ces caractéristiques d'excellente chargeabilité et de durée de vie à chaud, désignent le VT Cs 037 pour toutes les applications nécessitant un secours d'énergie en charge permanente dans des conditions de températures élevées : éclairage autonome de sécurité, éclairage de secours, alarmes, systèmes de communication, stockage de l'énergie solaire d'origine photovoltaïque.

VÉRONIQUE FISHER

LA GAMME SMT S'ÉLARGIT

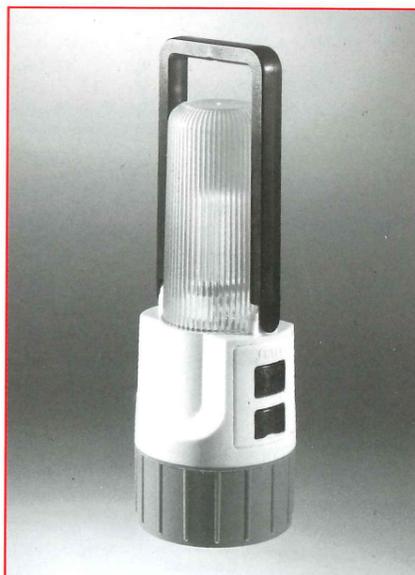
Cette gamme, apparue avec la création des éléments SMT 8 et SMT 16 pour les métros de New-York et de San Francisco, va voir, début 88, une extension importante pour satisfaire les nouveaux développements

dans le domaine ferroviaire, stationnaire et embarqué, du marché nord-américain.

Cette gamme, à plaques pochettes en bacs plastiques, a été créée pour concurrencer les produits Mac Graw Edison existants. Ce fabricant américain, racheté récemment par notre concurrent suédois Nife, est fortement implanté aux U.S.A. de longue date.

Les caractéristiques de ces éléments répondent aux normes américaines de capacité, volume, visibilité des niveaux d'électrolyte, classement au feu des bacs plastiques.

Quatre formats seront mis à disposition pour notre distributeur sur le territoire américain : 80, 120, 160 et 240 Ah.



Une lampe solaire... et exotique

Quelques réseaux, tels que New York, San Francisco, New-Jersey, Chicago et Los Angeles, ont déjà adopté ces produits. Nous souhaitons, en plus, que d'autres clients, en dehors des Etats-Unis, puissent profiter de cette présentation SAFT de batteries ferroviaires.

PHILIPPE ULRICH / CLAUDE MADERY

LUMIÈRE

Du nouveau à la division Produits... La volonté de diversification, affirmée par la division, a permis le développement d'une lampe autonome rechargeable par panneaux solaires.

Cette lampe entre dans le cadre de la pré-électrification des pays en voie de développement. Elle répond aux performances souhaitées par les utilisateurs : flux 150 lumens, autonomie supérieure à 4 h 30, recharge de la batterie en une journée.

L'étude a démarré en juin 87 à l'occasion de l'appel d'offres lancé par le ministère de la Coopération. Ce ministère a sélectionné SAFT. Grâce aux efforts de l'ensemble des équipes de la division, les premières lampes ont été réalisées comme convenu fin décembre 87.

Une partie de la réussite de cette lampe est due à l'esthétique particulièrement appréciée, fruit d'une collaboration avec l'équipe de design de la société Technum.

De très nombreux contacts avec des distributeurs mondialement implantés dont Total laissent augurer un brillant avenir à cette lampe.

PIERRE BLINOFF

HOBBY, HOBBIES

REPORTER

Bernard Cholet, 35 ans, technicien au Contrôle entrée, depuis 4 ans dans notre établissement de Troyes, occupe ses loisirs d'une façon originale en écrivant des articles dans la presse locale (l'Est Eclair) qui couvre le département de l'Aube.

Il y a maintenant 15 ans, Bernard Cholet pour occuper ses vacances scolaires avait proposé à ce journal de réaliser des photos sur les sports mécaniques (courses de voitures, motos, motocross, enduro...).

Dès le départ, l'Est-Eclair accepta ses photos et les publia; par la suite, le journal lui demanda d'élargir ses activités en rédigeant les articles accompagnant ses photos. L'essai étant concluant, l'expérience se prolongea avec d'autres sports (voile, escrime, judo, boxe...).

Bernard Cholet n'ayant au départ aucune attirance particulière pour le sport, découvrit au cours de ces contacts, un milieu attrayant et vivant, souvent hors des idées reçues.

Certes, il faut souvent intervenir le week-end et ce hobby peut devenir très prenant si l'on se prend véritablement au jeu.

GILBERTE LEMAISTRE



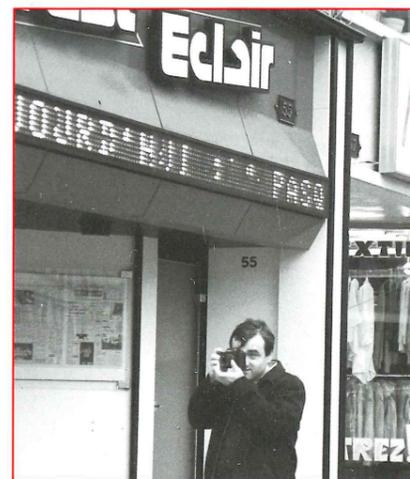
NEULLY RELANCE LE DÉFI

La régata du mois de septembre avait donné lieu à des exploits variés : Jean-Pierre Cittanova, directeur de l'usine de Nersac hissé au grand mat par son équipe, le bateau de La Rochelle bloqué dans la vase à l'entrée du port des Minimes et la victoire de l'équipage de Neully.

Equipage qui n'en restera pas là, et remet dès aujourd'hui en jeu la SAFT Cup. Avis à tous les établissements intéressés, à la fois ceux qui ont déjà participé (Bordeaux, Nersac-St-Yrieix, La Rochelle, Romainville, Neully) mais aussi à tous ceux qui n'étaient pas encore représentés : Poitiers, Tours et Troyes, à vos voiles!

Un coup de chapeau à l'équipe de Bordeaux et à Alain Bernard qui avait organisé cette première, à la fois pour leur idée et pour la qualité de l'organisation. Rendez-vous bientôt pour la SAFT Cup 1988.

SAFT-MAGAZINE



Bernard Cholet : le photographe photographié



Sur la route de...



Marins SAFT



Le onze de La Rochelle

SOIR DE FÊTE CHEZ LES "CYCLO"

Pour achever la saison 1987, la fête était au rendez-vous. Autour d'une table bien garnie et toute en couleurs, nous avons évoqué les kilomètres parcourus par tous à travers les vignobles, forêts, et lacs de Gironde, l'escapade dans les Pyrénées par les Landes, le Béarn et le Pays Basque (240 km + 120 km de cols), la randonnée charentaise et poitevine fort mouvementée (Nersac-Poitiers 140 km), sans oublier l'escarmouche parisienne dans la vallée du "Val-de-Marne" avec nos collègues de Romainville, de Poitiers et de Nersac (100 km).

Au cours de ces manifestations, nos cyclotouristes se sont toujours bien comportés par leur bienveillance, leur amitié, leur rush en première ligne et aussi leur courtoisie naturelle.

N'oublions pas au passage les organisateurs de ces sorties à qui nous devons un grand coup de chapeau.

Au cours de la saison 87, 66 cyclotouristes de Bordeaux ont participé aux différentes sorties. Bravo à tous! Les projets de la section cyclo : faire Bordeaux-Paris SAFT en 2 journées en 1989, ouvert à tous.

SECTION CYCLOTOURISME SAFT BORDEAUX
J.-P. GARCIA



LA ROCHELLE DROIT AU BUT

Encore une motivation supplémentaire pour notre entreprise. En effet notre sympathique équipe de football, créée cette année, s'est brillamment illustrée lors de sa première participation à la Coupe Paul Guérit, et cela grâce au soutien de l'ensemble du personnel.

Ce n'est qu'en finale que notre formation s'est inclinée, mais les efforts consentis lors des matchs de qualification expliquent sûrement cette contre-performance. Cependant, nous espérons progresser suffisamment pour défier les grandes équipes de SAFT dans un proche avenir.

L'ÉQUIPE DE FOOTBALL

SAFT-SCANDINAVIA: LA FILIALE DE LA COURONNE



La filiale au complet*

La filiale suédoise de SAFT est installée dans le centre historique de Stockholm dans un immeuble situé à proximité du palais royal, un emplacement de choix que vous avez pu admirer sur la photo de la page de couverture.

SAFT Scandinavia AB est une jeune et brillante filiale : créée en 1985, SSK s'est développée en 3 ans de façon foudroyante, passant d'un chiffre d'affaires de 2,4 millions de couronnes suédoises à 33 millions en 1987 (1 couronne suédoise = environ 1 franc).

Des marchés variés

Jusqu'à cette création, SAFT était peu présente sur le marché scandinave. Pourtant, la Suède est l'un des pays les plus prospères d'Europe et les grandes sociétés suédoises d'électricité et d'électronique ont un poids mondial : Ericsson dans le domaine de l'électronique professionnelle et des télécommunications ; Electrolux pour l'électroménager ; Asea pour l'électronique ; Saab dans le secteur aéronautique.

*De gauche à droite : Johnny Pettersson, Ingela Månson, Bo Öhlin, Lotta Jarlvik et Peter L:son Björkman



Avion de combat suédois FCPL 37 Viggen



Batteries argent-zinc pour les torpilles d'hélicoptères de combat

La défense et les applications militaires constituent un autre pan important du marché suédois.

SAFT Scandinavia est très implantée sur le secteur militaire. Elle l'a récemment prouvé en emportant la commande de fourniture de batteries argent-zinc pour les torpilles de la marine suédoise avec le département GTA. SSK commercialise des générateurs spéciaux en provenance de France, mais aussi des Etats-Unis et d'Angleterre. Ses clients : Saab pour l'aviation militaire ; Bofors pour l'armement ; FFV pour des torpilles ou des systèmes d'armes pour l'équipement d'engins sous-marins, civils ou militaires.



Aucune défaillance autorisée pour les batteries des blocs opératoires

Froid les batteries ? Jamais...

Des partenaires très variés auxquels SSK fournit des générateurs spéciaux mais aussi des produits nickel-cadmium, portables et industriels, des piles au lithium.

La capacité de résistance au froid des produits SAFT est très appréciée localement. "C'est un des facteurs qui nous place souvent devant nos concurrents" explique Peter L:son Björkman, le directeur de SSK. En effet cela signifie que nos produits sont plus fiables, qu'ils offrent une meilleure garantie de sécurité. Une notion importante lorsqu'on fournit aussi les batteries de secours pour les blocs opératoires.

Partenaires

Pour bien vendre, la performance du produit ne suffit pas. SAFT Scandinavia le sait, et essaie d'offrir à ses clients le meilleur service possible, tout en minimisant les coûts. La filiale promeut ainsi le partenariat, et se tient en amont de la chaîne du "juste à temps".

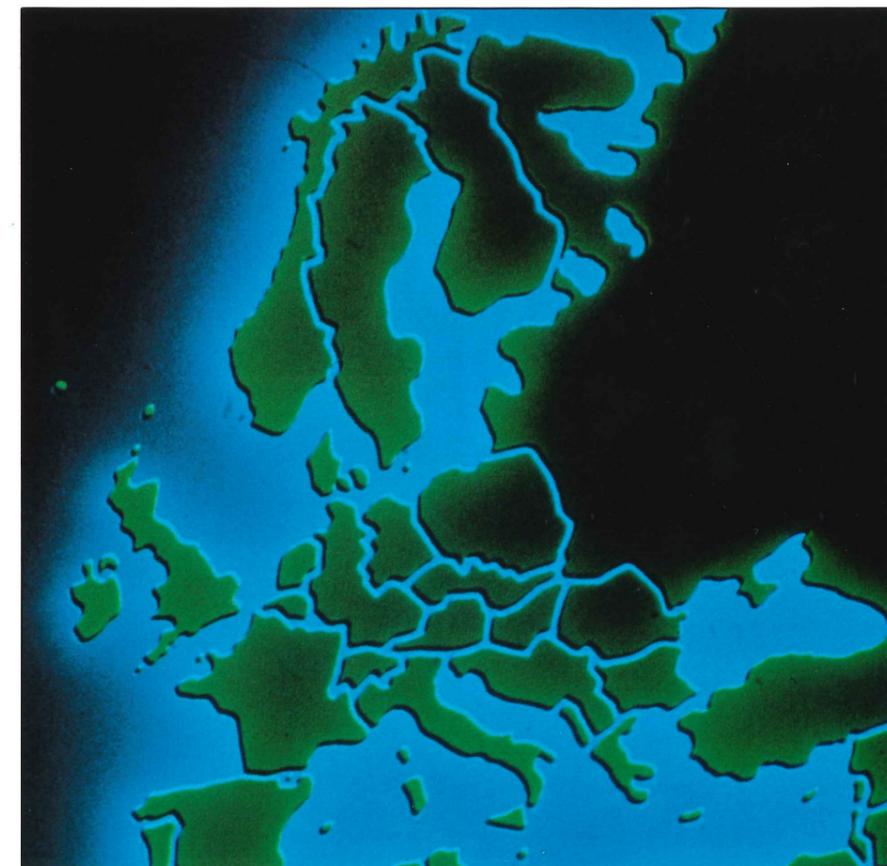
Toute l'équipe travaille dans ce sens, de Peter L:son Björkman, ancien officier aujourd'hui directeur de SAFT Scandinavia, à Bo Öhlin et Johnny Pettersson, les deux performants ingénieurs de vente, en passant par Ingela Månson et Lotta Jarlvik, assistantes administratives. Mais les clients,

il faut les atteindre, et dans un pays tout en longueur comme la Suède, ce n'est pas toujours facile. Traverser le pays du nord au sud représente une distance équivalente à celle séparant le sud de la Suède de Rome. Les commerciaux utilisent donc beaucoup l'avion (plus de 30 fois par an) et parcourent jusqu'à 210 000 km en voiture dans l'année. Heureusement, une part importante de la clientèle se concentre dans le sud du pays.

Pour cette équipe gagnante, la langue a été un atout important. Le suédois, peu parlé internationalement, était indispensable pour la participation de SAFT à des programmes confidentiels. SSK est aujourd'hui un fournisseur officiel pour des projets classés défense.

Avec tous ses atouts, comment SAFT Scandinavia voit-elle son avenir ? "Nous avons gagné une part substantielle du marché, SSK est devenu un fournisseur de batteries de premier plan en Suède. Nous voulons conforter et conserver cette position" déclare Peter L:son Björkman.

MARC STIRNEMANN



La Scandinavie : un vaste territoire

NOUVELLES DES ÉTABLISSEMENTS

BORDEAUX

DÉTENTE

Grâce aux flux tendus, suppression du stockage intermédiaire et réduction des délais de livraison font l'actualité dans deux ateliers.

Avec l'intégration de l'emballage au montage batteries, les produits ne transitent pas par le magasin et sont directement emballés en sortie de fabrication. L'atelier de montage des éléments fait connaître ses besoins à l'atelier de production de bacs acier, son fournisseur, par un système de panneau d'affichage où les quantités et les dates de livraison sont étiquetées. La fabrication est ainsi lancée en fonction des besoins du client.

A la date indiquée le lot de bacs certifié par l'étiquette correspondante est livré à l'atelier de montage. Ce système opérationnel depuis trois mois a permis de faire passer le cycle de fabrication de 20 à 5 jours.

C. MEYER / J.-P. HAMON



Flux tendus : les ateliers affichent leurs commandes

AMBIANCE

Créée en 1985, la commission chargée d'étudier la rénovation du restaurant, s'est fixé pour objectifs de rechercher la rupture avec l'ambiance de travail durant le temps de repas.

Organisée pour être ouverte en journée continue, offrant une large palette de services nouveaux, dans un cadre fort agréable, la cafétéria était le premier maillon d'une série de réalisations comprenant : un point de rencontre à l'entrée avec possibilité d'animation à caractère artistique et culturel (réalisé en août 1987) ; la distribution en libre service avec des banques mobiles rem-

plies directement en cuisine ; la salle, aménagée avec un nouveau mobilier, dans un cadre intimiste pour les "traditionnalistes", ou dans une espace clair et aéré pour les "modernes".

Reste à trouver le nom du restaurant.

BERNARD EUDE



NERSAC

11^e RALLYE SAFT

Une vingtaine d'équipages se présentaient le samedi 26 septembre à Saint-Yrieix pour le 11^e Rallye touristique. Les G.O. servaient, en guise de petit déjeuner, une dizaine de grands parfums à reconnaître : le ton était donné.

Après cette première épreuve, les voitures se dispersaient à travers la campagne charentaise en remontant vers le nord. Pour le premier pointage, lors du "casse-croûte", au pied d'un magnifique château du XII^e siècle, un équipage était porté disparu.

Les autres concurrents repartaient à la chasse aux renseignements. Le rendez-vous fixé à 14h pour le repas champêtre, nous a permis de récupérer "nos disparus" ravis de leur petit détour vers Rochefort.

Pour clôturer cette sympathique journée, G.O. et G.M. se retrouvaient au dîner dansant, orchestré par "Europe 2" au cours duquel un concours de travesti animait la soirée, un spectacle digne des grands cabarets parisiens.

GENEVIÈVE MEYER

LIGNE FLEXIBLE "PRODEL"

La ligne "Prodel" est une ligne d'assemblage et de finition batteries. Elle se compose de huit postes de travail extensibles. Sur cette ligne, c'est le produit qui vient à l'opératrice sur petites palettes transporteuses, codées préalablement et auto-guidées.

De plus, afin de réduire les temps de changements, tous les outils intégrés aux palettes sont encliquetables et interchangeables.

Dans un premier temps, la ligne "Prodel" réalise les batteries de format VR 1,2, avec sorties cosses standard et cosses dites



Nersac : une ligne de fabrication pas comme les autres

"Bordeaux" (5 longueurs différentes). D'autres outillages se font pour réaliser les batteries non standard (Metabo...) ainsi que des formats autres que le VR 1,2.

Dans un deuxième temps, l'objectif est d'automatiser progressivement les postes de la ligne "Prodel" en fonction de l'augmentation des séries.

JEAN-PAUL BACCHETTA ET SON ÉQUIPE



ROMAINVILLE

CHANGEMENT DE LOOK

Avez-vous eu la curiosité de passer la porte A du bâtiment Unité de fabrication argent ?

Si oui, vous avez remarqué, outre un bel entourage de porte en briques, un service Méthodes industrialisation dans un bureau moderne et spacieux, aux vitres claires, une salle de repos dont le mobilier choisi par les opérateurs va arriver, des ateliers au sol carrelé avec des machines neuves pour la fabrication des électrodes négatives.

Le verre cathédrale a disparu au profit du



L'atelier argent-zinc flambant neuf

verre transparent ce qui permet de mieux intégrer les opérateurs dans la vie de l'établissement.

Bien sûr, tout le monde porte des bottes blanches à cause de la potasse, mais la couleur des murs, la clarté, les plantes vertes, donnent une ambiance qui fait dire : cela bouge à Romainville.

MARIE-ROSE GALAND

"TRANS-ANTARCTICA"

Affluence record le 9 décembre pour l'inauguration des locaux de l'équipe Communication, avec un invité d'honneur, Jean-Louis Etienne, le recordman bien connu de la traversée du continent Arctique en solitaire. Avec Michel Franco, celui-ci venait présenter sa prochaine expédition Trans-Antarctica : traversée à pied du continent Antarctique avec un Américain, un Soviétique, un Anglais, un Canadien et un Japonais. SAFT sponsorisera les marcheurs et le bateau accompagnateur.

Georges-Christian Chazot et la direction générale largement représentée ont manifesté leur appui à l'équipe Communication récemment constituée.

Le bâtiment Q est donc devenu le centre émetteur récepteur des messages SAFT. Les bureaux sont ouverts sur un hall spacieux qui se veut un lieu de rencontre.

MARIE-ROSE GALAND



Communication : l'équipe (presque au complet...)*



POITIERS

LES LYCÉENS EN APPLICATION

Les élèves du lycée de la Bugellerie ont étudié et réalisé pour Poitiers un poste de ramassage automatique de piles et mise en panier par système à commande numérique. Le cahier des charges établi par le service industrialisation de l'établissement a été remis aux professeurs d'une classe de terminale BTS électro-mécanique. Les élèves ont eu à effectuer les tâches suivantes : études mécaniques (bâti, convoyeurs, élévateurs...) et études automatismes, réalisation des pièces de mécanique, câblage

*De gauche à droite : Daniel Gredler, Jean-Pierre Trompeau, Nicole Grenier, Gérard Gruet-Masson, Claire Pairault, Roland Bourgeois, Marie-Laure Béné, Christian Pluquet, Yvon Folliot



Chapeau aux lycéens de Poitiers pour la réalisation de cette machine

des armoires électriques et de la machine, mise sur programme du système microprocesseur, mise au point du système.

Après quelques péripéties, et réajustements de parcours simulant bien les aléas d'une étude industrielle, ingénieurs et techniciens de SAFT, enseignants et élèves du lycée ont réussi la réalisation concrète du système.

Une réception présidée par le recteur de l'académie de Poitiers a couronné ce travail, qui illustre bien le caractère actif de la convention de jumelage signée en 1985.

PAUL TUYERAS

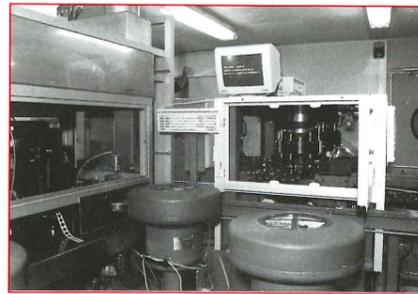
UN NOUVEAU LEM DÉMARRE

Non, il ne s'agit pas d'un véhicule lunaire...

Le LEM est un équipement destiné à produire des piles boutons lithium-bioxyde de manganèse. La précédente installation avait été détruite lors de l'incendie de juin 1986 et ce nouvel équipement permet de doubler la capacité de production, pour atteindre 10 millions d'éléments par an. Sa conception modulaire permet la fabrication de 6 types de piles différents, avec des temps de changement d'outils raccourcis. Il intègre par ailleurs une technologie avancée d'auto-diagnostic des pannes.

L'historique des incidents et les statistiques de pannes sont facilement réalisables. Ce système permet à l'opérateur de faire défiler les principales causes de dysfonctionnement et les actions correctrices à apporter. Enfin, les postes ont été étudiés sur le plan ergonomique pour permettre une accessibilité facile à l'ensemble des organes de la machine.

LUC GILLET



Un LEM tout beau, tout nouveau

LES ENTRETIENS DE GTA

Pour la deuxième année, à l'initiative de la direction du département GTA, les médecins du travail, les animateurs de sécurité, les chefs d'établissement de SAFT ont tenu

une réunion le 9 octobre 1987 à Poitiers. Le thème central en était le lithium vu sous l'angle des conditions de travail et l'élimination des déchets industriels. La nature des débats a confirmé l'intérêt qu'il y aura à renouveler "les entretiens GTA".

CHRISTIAN RANDRIANARISON



TOURS

ENVOL VERS LES CIEUX

Une vingtaine de personnes de Chambray, avec leur famille, ont eu l'occasion cet automne de découvrir leur région de haut.

Plusieurs excursions aériennes avaient été organisées par la Commission loisirs du CE, à bord d'un avion d'aéro-club piloté par Jacques Lemoine.

Les circuits couvraient Chambord et Ussé, Cheverny et Chenonceau, Chinon et Valençay. Il y avait aussi des variantes "à la carte", pour ces excursions d'environ une heure. Qu'elle est belle la Touraine vue d'en haut!

M. CHEVREAU



Le banc de tests à micro-processeur à Troyes

TROYES

B.T.M. : DES PUCES POUR LE TEST

Entièrement étudié et développé à l'usine de Troyes, le B.T.M. (Banc de Test à Microprocesseur), apporte la réponse rapide aux nombreux changements de lots de production.

Il permet de réaliser des opérations de réglage, dépannage et de tester le fonctionnement de nos produits.

Pour parvenir à ce résultat, nous avons introduit la technologie des microprocesseurs qui gère l'ensemble du système. Intégrée au concept de la nouvelle implantation, cette réalisation facilite la tâche des utilisateurs, améliore notre souplesse de fonctionnement.

C. JOYEUX

QUI A BOUGÉ DEPUIS NOTRE DERNIER NUMÉRO ?

Mobilités définitives

Serge Boisseau, Patrick Warin
Ouvriers professionnels de Gisors à Romainville;
Hervé Dachary, Marie-Rose Galand
cadres de Neuilly à Romainville;
Chantale Courlivant, Monique Moinet
agents de fabrication de Poitiers à Romainville;
Rémy Moinet
ouvrier professionnel de Poitiers à Romainville;
André Robichon
technicien de Poitiers à Romainville;
Désiré Ecoto
agent administratif de Rueil à Romainville;
Jacques Durand
cadre de Tours à Romainville;
Laurent Fouque
cadre de Troyes à Romainville;
Liliane Cornu
agent de fabrication de Poitiers à Troyes;
Dominique Caillet
cadre de Romainville à Lyon;
Lydie Nadeau
agent administratif de Romainville à Neuilly;
Pascal Menu
cadre de Troyes à Nersac.

Quinze personnes qui n'ont pas hésité à changer de lieu de travail pour enrichir leurs compétences.

Mobilités provisoires

La mobilité fait partie de la vie des Poitevins ! C'est ainsi que depuis notre dernier numéro **Seize d'entre eux sont à Romainville...**

pour 1 mois
Catherine Bruneau, Patrice Joubert, Marie-France Thebault
agents de fabrication;
Francette Guinault
agent administratif;
Marie-France Solera
technicienne;

pour 2 mois
Albert Levalant
ouvrier professionnel;

pour 3 mois
Bruno Giraud
ouvrier professionnel;

pour 6 mois
Jean-Yves Boisgontier, Jean-Louis Brunet, Jeanne Collot, Francis Nogherot, Michel Provost, Jacques Ropion, Michèle Ropion
ouvriers professionnels;
Christian Fournier
agent administratif;

pour 11 mois
Patrice Raby
technicien;

... et six d'entre eux sont à Nersac-Saint-Yrieix

pour 3 mois
Michel Delineau, Patrice Garreau, Gérard Jarson
ouvriers professionnels;

pour 6 mois
Jean-Pierre Ollier, Jacques Phelippeau, Manuel Robalo
ouvriers professionnels;

quatre sont à Bordeaux

pour 2 mois
Robert Chamoreau, Jacques Heleine
ouvriers professionnels;

pour 3 mois
Roland Ducourtoux, Daniel Fourneau
ouvriers professionnels

deux sont à La Rochelle

Marie-Louise Bouthinaud, Colette Coindeau
ouvrières professionnelles.

MARIE-ROSE GALAND

Pour gagner des clients, il faut se faire connaître, informer sur les produits nouveaux, engager des contacts. Les expositions, salons ou manifestations professionnelles jouent un rôle primordial dans la communication d'une entreprise vers ses clients ou prospects.

Ainsi, tout au long de l'année 1987, SAFT s'est exposée à travers le monde entier afin de présenter ses produits et leurs applications.

Le Bourget – Juin 1987, participation du département Accumulateurs industriels et du département Générateurs de technologies avancées sur le thème : la meilleure réponse aux besoins en énergie autonome de l'industrie aéronautique. Le salon qui a lieu en France tous les 2 ans est avec Farnborough (Grande-Bretagne) une des plus importantes manifestations internationales de ce secteur.

Salon des Composants – Il se déroulait du 16 au 20 novembre au parc des expositions de Villepinte. L'orientation du stand SAFT était aux applications des accumulateurs portables, du lithium et de l'Énergie. Plus de 400 clients ou prospects sont venus le visiter (soit une forte progression par rapport à 1985). Nous disposions cette année d'un nouveau système d'enregistrement des visiteurs : ceux-ci étaient munis d'un badge avec un code barre et le stand était équipé d'un crayon à lecture optique relié à un minitel et permettant un enregistrement immédiat et détaillé des questions. Ces enregistrements nous ont été ensuite restitués sous forme de listings et d'étiquettes pour envoi immédiat de documentation.

Royal Navy Equipment Exhibition – SAFT UK participait à Portsmouth du 7 au 11 septembre au salon de l'équipement naval militaire britannique. Les nouvelles batteries SAFT oxyde d'argent-aluminium qui équipent les torpilles "Murène" étaient à l'honneur puisqu'elles sont en compétition pour le contrat de batteries de remplacement sur le programme britannique Sting Ray.

Intel 87 et Bias 87 – sont les deux grands salons auxquels a participé SAFT Italia. Intel 87 s'est déroulé au mois de juin sous le thème de l'électricité électromécanique. Bias 87, au moins d'octobre est l'équivalent du "salon des Composants" : pour la première fois sur un stand SAFT, un robot interrogeait les visiteurs et leur distribuait des jetons en récompense aux bonnes réponses.

Japan Electronics Show à Osaka – Du 1^{er} au 6 octobre, GS-SAFT prenait part à cette grande manifestation de l'électronique japonaise à Osaka. Plus de 700 visiteurs sur le stand, dont 80% venus du sud-est asiatique. La notoriété de GS-SAFT s'accroît, surtout grâce au fameux "GP" surnommé l'accumulateur "chewing-gum".

Middle East Exhibition'88 à Dubai – Du 10 au 13 janvier, Alcad participait à cette importante exposition qui accueille des visiteurs de tout le Moyen-Orient. En 1987, Alcad a aussi pris part au salon de l'industrie ferroviaire de Lausanne où était présentée la gamme d'éléments à bacs en acier inoxydable, y compris ceux à double plaque positive, ainsi qu'à l'Ineltec de Bâle et à

l'Electric Indonesia à Djakarta avec le distributeur local.

Télécom Genève – Le département Énergie était présent à la grande messe des télécommunications qui se tient tous les quatre ans sur les bords du lac Léman. Les produits télécoms du département étaient exposés à proximité du stand de son principal client Alcatel.

Ceci est loin d'être une liste exhaustive. SAFT France et les filiales se sont exposées dans une quinzaine d'autres manifestations.

SAFT-MAGAZINE



Les batteries d'aviation en vedette au salon du Bourget



Le stand italien d'Intel 87



Malcolm Bell, directeur de la division générateurs spéciaux de SAFT UK et Pascale Lelouarn à Portsmouth



Quand les militaires chinois se passionnent pour les batteries, c'est à l'exposition d'aviation à Beijing (Chine Populaire) avec SAFT Singapour



GS-SAFT à Osaka : des visiteurs venus de toute l'Asie

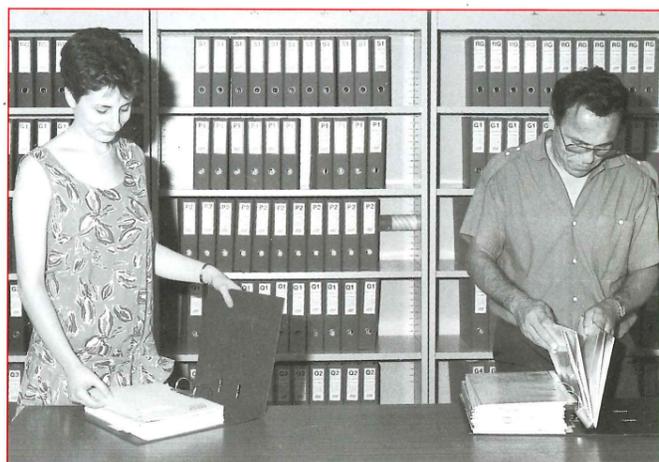


Lithium, énergie, accumulateurs portables, tous au salon des Composants

SAFT DERNIÈRE...



Bordeaux : un espace communication pour les télécommunications



Usine soviétique : mode d'emploi



L'équipe lithium : tout à la joie de recevoir ses distributeurs*

TELECOMS EN BORDELAIS

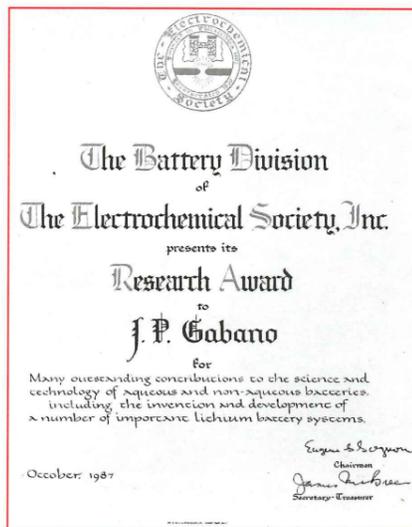
Jacques Antoine, journaliste à la revue "Telecoms" présidait les ateliers-débats des journées Télécommunications 87 organisées sous l'égide du département Accumulateurs portables à Bordeaux. Plus de 100 participants représentant 82 sociétés internationales ont répondu à l'invitation de SAFT (notamment Ericsson, Matra Télécommunications, Siemens, Mobira, Landis et Gyr).

L'objectif de ces journées : définir ensemble les sources d'énergie les mieux adaptées aux télécommunications des années 1990. Les ateliers de travail étaient organisés autour de trois axes : le secours téléphonique, la radio-messagerie et la radio-téléphonie cellulaire, les transmissions militaires.

JEAN-PIERRE TROMPEAU

PRIX SCIENTIFIQUE

Jean-Paul Gabano, Directeur scientifique de SAFT, a reçu le Prix de la Recherche du Groupe Batterie de l'Electrochemical Society pour sa contribution scientifique dans le domaine des générateurs électrochimiques.



Ce prix lui a été remis le 9 octobre à Honolulu par le Dr Eugene Ganion, Président de ce Groupe et en charge de l'électrochimie au Laboratoire de Recherches de General Motors.

LUC GILLET

SAFT AU PAYS DES "SOVIETS" (SUITE)

Selon les termes du contrat signé avec l'URSS en décembre 1986, SAFT devait

adresser, avant le 23 septembre 1987, la première tranche de la documentation technique nécessaire à la mise en route du projet d'usine de fabrication d'accumulateurs portables.

Cette documentation comporte toutes les normes, spécifications et plans des produits à fabriquer, ainsi que les données indispensables à la définition et à l'implantation des locaux.

Le recueil de toutes les informations, leur mise en forme, la réalisation des plans et la traduction en russe représentent plusieurs milliers d'heures de travail. Grâce aux usines de Bordeaux et de Nersac, à la motivation des équipes, l'expédition de la documentation, près de 200 kg, s'est faite le 21 septembre, soit 2 jours avant la date limite! Rendez-vous le 23 juin 1988 pour la suite de l'aventure.

SERGE LALIE

UNE PREMIÈRE!

Poitiers accueillait, les 29 et 30 octobre derniers, les premières "Journées Distributeurs Lithium".

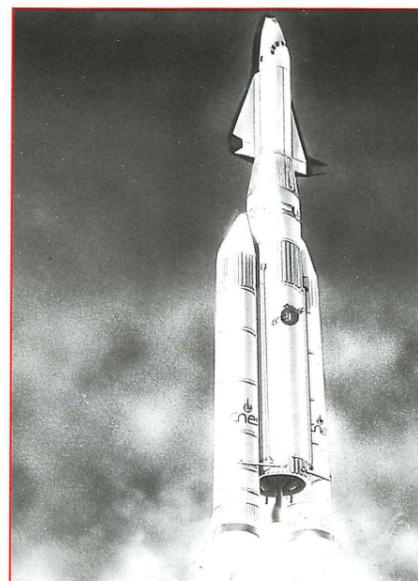
Audiovisuel renouvelé, visite des installations, échanges "marketing" composaient le menu de cette rencontre dont l'ambiance témoignait de l'intérêt enthousiaste marqué par nos distributeurs pour les produits lithium.

Une soirée au château de Périgny, présidée par J.-F. Laurent et son épouse, clôturait dans la bonne humeur ce sympathique événement.

FRANÇOIS BOUCHON

ARIANE

L'Aérospatiale commande à SAFT l'ensemble de piles et batteries qui équiperont



Aujourd'hui Ariane, demain Hermes

le lanceur Ariane 4, pour les lancements 8 à 13, soient 24 piles et 18 batteries argent-zinc et 78 batteries nickel-cadmium qui représentent toute la fourniture en énergie électrique de bord. Ce contrat de 6 millions de francs sera livré en 1989-1990.

Par ailleurs, le satellite TVSAT lancé par Ariane 3 est équipé pour ses besoins en énergie de batteries nickel-cadmium SAFT.

OLIVIER BERNARD

MÉTRO DE SINGAPOUR

Singapour a mis à l'étude en 1984 un "Mass Rapid Transit" (MRT) également appelé Métro pour résoudre les problèmes de transport urbain.

Les dispositifs de secours de toute l'infrastructure du MRT sont équipés de batteries Ni-Cd stationnaires, associées à des ensembles de chargeurs-onduleurs. SAFT Singapour a pu acquérir successivement les tranches correspondant aux trois phases d'équipement de ce métro.

Les livraisons pour la dernière phase s'étaleraient jusqu'à 1989. L'ensemble du programme représente un chiffre d'affaires d'environ 12 MF.

JEAN-PIERRE SINET

*De gauche à droite : Isabelle Canella, Jean-François Laurent, Gérard Daussy, Claude Cieux, François Bouchon, Fabrice Vital Durand

L'ÉNERGIE ALSTHOM...IQUE!

"Reconquérir nos parts de marché", c'est l'esprit qui anime aujourd'hui l'ensemble du département Énergie, et pour preuve cette nouvelle offensive commerciale sous forme d'association avec un réseau français de distribution d'Alsthom.

Le marché français du "secours continu" se caractérise par une clientèle disséminée sur l'ensemble du territoire : il faut savoir s'y adapter. Notre force de vente, pour ce marché se composait jusqu'à présent du réseau RVD et du réseau Énergie nous assurant ainsi une bonne implantation chez les grossistes-électriciens et les grands comptes parisiens.

"Ratisser large, profond, et tout de suite" impliquait de renforcer notre distribution par un réseau plus étendu. Ce réseau complémentaire, nous l'avons trouvé, au sein même de la CGE : il s'agit d'Alsthom-RAG.

Alsthom-RAG, c'est 40 agences en France implantées sur les grandes villes et les villes de plus faibles dimensions comme Annecy, Belfort, Pau, 300 ingénieurs commerciaux itinérants et plus de 200 sédentaires, réalisant un chiffre d'affaires de 3 milliards de francs.

Ce réseau est très présent chez les installateurs, les gros industriels, PME, PMI, (ceux-ci représentant plus de 60 % du marché). Alsthom-RAG dispose également d'une implantation privilégiée à l'EDF, un de ses premiers clients, tant dans les centres de distributions régionaux que dans les régions d'équipements et centres de production thermique ou hydraulique.

L'accord de distribution entre SAFT et Alsthom-RAG offre des intérêts réciproques. Pour Alsthom-RAG, c'est l'accès à un marché d'environ 250 MF avec un partenaire du groupe et un produit s'insérant parfaitement dans son catalogue composé de produits situés en amont et en aval de la gamme H3300.

Nous avons organisé dans les 2 semaines qui ont suivi le lancement officiel, un "tour de France" complet des agences pour faire connaître notre gamme. Nous avons mis en place une structure de soutien à la vente en région, composée de D. Callet pour l'Est et le Sud-Est, H. Perrier pour l'Ouest et le Nord-Ouest, E. Toubreau pour l'Île-de-France Ouest et la Normandie, S. Deschamps pour l'Île-de-France Est et le Nord.

Ceci nous permet d'envisager un retour, dès 1990, de SAFT Énergie en tête de ce marché, dans le cadre de notre devise : "Ensemble au service du client!".

ALAIN HUGOT

SAFT. POUR TOUS CEUX QUI EXIGENT UNE ÉNERGIE SANS COUPURE.

Au moment où il faut pouvoir compter sur une énergie préservée en permanence de toutes coupures, variations de tensions, et autres perturbations du réseau, faites confiance aux onduleurs Rova de SAFT Département Énergie.

Micro et mini-informatique, télématique, bureautique, etc. Quels que soient votre secteur d'activité et les mémoires à sauvegarder, la gamme des onduleurs Rova vous offre une alimentation de secours d'une sécurité totale (de 250 VA à plusieurs dizaines de kVA).

Gommant constamment les micro-coupures nuisibles, ils prennent instantanément le relais en cas d'interruption prolongée, avec une autonomie minimum de 10 minutes.

Assurant également une fonction de filtre, les onduleurs Rova de SAFT, avec notamment leur nouvelle technologie "SPS" vous offrent en plus d'une assurance informatique totale, un volume et un coût réduits.

Ils sont compatibles avec toutes les configurations existantes.

Plusieurs dizaines de milliers d'onduleurs SAFT sont déjà en service à travers le monde, sur IBM, Apple, Bull, Hewlett Packard...

Onduleurs Rova de SAFT, ne vous coupez pas de leur énergie.

SAFT
Département Énergie
156, avenue de Metz
93230 Romainville
Tél. : 48.43.93.61
Télex : 220 100 - 214 725

SAFT
L'ÉNERGIE AUTONOME.

CHATEL



GRUPE
CIGIE

ONDULEURS ROVA

